

4. Dagbog og log fra Sejner`s tur til Middelhavet 2005.

Uge 25-26 og 27. 05 fra Girancourt Frankrig til Porquerolles (F).

Mandag 20.06.05

Afg. Charmes kl. 9.00 – ank. Girancourt (foran Écluse Trusey 1) kl. 19.00

Sol og meget varmt

Mette og jeg tager cyklerne for at handle ind, imens sejler Pouli og Kenneth videre. Vi møder dem et par sluser længere fremme og hopper ombord igen. Vi følges med en båd fra Schweiz og vi har fået ny slusemand, som følger os de første sluser. Derefter er sluserne automatiseret. Vi skal over strækningens højeste punkt på 360 m over havet og det foregår via en "slusetrappe", hvor sluserne ligger med et par hundrede meters afstand og et løft på 3 m hver. Undervejs er der en vældig aktivitet ombord, ikke kun med at sluse, men også med at sætte et solsejl op. Vi har købt et mindre partytelt, som skal tilpasses og det er lige en opgave for vores to udgaver af Georg Georglæs. "Sejner" ligner til sidst en slags sigøjnerbåd, men det virker!! 30 sluser senere lægger vi os op af en pram og foran den første sluse, som nu skal bringe os nedad igen. Efter Mettes lækre kalkungryde udfordrer Kenneth og Mette os i petanque med en stærk overbevisning om, at de vil vinde. De er jo medlem af Lundeborg Petanqueklub!! Vi tager imod udfordringen på en stærkt ujævn græsmark (bare lige for at give et indtryk af, hvad vi er oppe imod) og **vi vinder!!**



Tirsdag 21.06.05

Afg. Girancourt kl. 9.00 – ank. Fontenoy le Chateau kl. 18.30

Hedebølge

Så går det nedad i sluserne, som fortsat er automatiseret. Vi har fået udleveret en fjernkontrol, som vi kan åbne slusen med. Inde i slusen skal vi så løfte i en stang for at aktivere den. I starten ligger de tæt med en nedslusning på ca. 3 m, men så bliver der lidt længere imellem. Vi skiftes til at gå på stien imellem sluserne og langs med kanalen for at åbne, så vi ikke skal ligge og vente. Mette og jeg er lidt trætte af sluser efter i går og jeg vælger at bruge noget tid på at ajourføre dagbogen, som vi "glemmer" lidt i øjeblikket. Dagene ligner lidt hinanden og alligevel sker der altid et eller andet. I dag skal vi mødes med Niels, Mette, Sidse og Trine, som er på vej sydpå. De ankommer først på aftenen til Fontenoy le Chateau, hvor vi bliver spyttet ud af dagens sidste sluse nr.34. Sluserekord 34 sluser på en dag. Vi sætter stor pris på Kenneth og Mettes tørn i sluserne, alene havde vi nok ikke klaret 64 sluser på to dage! Efter afkøling med øl/hvidvin i skyggen melder sulten sig. Ind i bilen og efter en ufrivillig sightseeing i jagten på et spisested, kan vi endelig sætte os til bords kl. 22. Kenneth får som sædvanlig charmet sig så meget ind hos stedets kok, at hun er villig til at beholde ham en måned i opvasken for at afdrage måltidet. Bortset fra Kenneth synes alle om ideen.



Onsdag 22.06.05

Afg. Fontenoy le Chateau kl. 11.30 – ank. Baulay

Hedebølge

Mette og jeg tager bilen på dagens første etape og der er aircondition!!! Vi kører til den lille by Corre, 20 km længere fremme og her er det så meningen, at vi skal cykle de andre i møde! Men man forlader altså ikke unødigt sådan en bil i 33 graders varme og vi kan sagtens få tiden til at gå med at spise frokost og lede efter et eller andet slot. Efter at pigerne har været en tur i kanalen til afkøling, fortsætter Niels næste etape, som inkluderer indkøb. Vi lægger til ved en lille idyllisk landsby, hvor der også ligger en fransk båd. De mener åbenbart at både vi og Leonard Cohen, som spiller afdæmpet fra bilen, er ødelæggende for den landlige idyl og de holder ca. 1 time, inden de skælder ud og sejler videre. Det letter gevaldigt på stemningen. Efter en god gang grillmad og et par flasker vin, kaster vi os atter ud i petanquespillets svære kunst. Da den sidste kugle bliver kastet i skæret fra vores kraftige håndlygte, står Mette A, Pouli og jeg som et stærkt vinderhold!!! Vi ved ikke, hvordan Kenneth vil klare sig ud af den historie hjemme i Lundeborg Petanqueklub?? Vi er i øvrigt overvåget hele aftenen af et par standhaftige ungersvende, som efter at have fået øje på vores kønne ungmøer, har utallige ærinder hen over broen, som ligger foran os.



Torsdag 23.06.05

Afg. Baulay kl.10.30 – ank. Gray kl. 19.15

Hedebølge – frisk brise.

Vi afgang, som sædvanligt, rettidigt kl.ca. 09.00 (eller lidt senere). Høj sol, stærk varme – lækker vej. For en gangs skyld slap vi også for skippers råben og skrigen, fordi han og Merete havde et stærkt og umættet behov for at komme på indianernettet. Så de drog af sted i Mette og Niels' bil (med aircondition!) medens vi andre i godt humør tog endnu et stræk ned af Saune-floden, som bliver mere og mere bred, med færre og færre sluser. Så farten kan øges – bortset fra passage af de mange lystfiskere og både, som ligger fortøjet til brinken i dejlig svalende skygge. Efterhånden som dagen skred frem, skønnede Niels og jeg, at der var gode chancer for at nå helt til Gray, hvis bare maskinen fik lidt ekstra "Rebecca". Det medførte, blandt andet, at en fransk nudist (desværre af hankøn) blev totalt overskyldt inde på brinken sammen med hans pænt sammenlagte tøj. Heldigvis hørte pigerne ikke hans mindre pæne franske gloser, som Niels og jeg dog har tænkt os at genanvende ved passende lejligheder!

Så skulle vi altså lige igennem to tunneller – den første på 680 meter og den næste på kun 643 meter. Det satte godt nok gang i noget selvsuggestionelt hysterisk kvindeting hos Mette B, som måtte i behandling over flere runder inden vi stille og roligt gled ind i den første tunnel, hvor hun aldeles fattet gik sin skæbne i møde! Efter en del kanalkilometre var hun godt rustet til den næste tunnel, som ikke krævede nær så meget terapi, før vi lige pludselig var ude i frisk luft igen!

Således opmuntrede af begivenhedernes udvikling (og "SEJNERS" fartpotentiale) nåede vi slusen i Gray 3 minutter før lukketid kl. 19.00. Vi havde dog en del problemer med at få fundet en god fortøjningsplads på grund af for ringe vanddybde. Det lykkedes dog også med en del hidtil uprøvede fortøjningsløsninger, hvorefter Mette og jeg endelig fik ro til at ringe til Julie og ønske tillykke med fødselsdagen og samtidig benytte lejligheden til en fornuftig snak med mit barnebarn Klara.

Så dukkede Pouli og Merete op med proviant til aftensmaden, som blev grillt inde på kajen, hvor vi lige blev færdige med at spise før vi fik en gevaldig tordenskylle, som hurtigt sendte os alle ombord med alt pikpakket og lidt arbejde med at bjerge nogle af solsejlene.

Således endte endnu en dejlig dag på det gode skiv i godt selskab under spændende himmelstrøg!
Kenneth.



Fredag 24.06.05

Afg. Gray kl.10.30 – ank. Auxonne kl. 15.15

Hedebølge – 35 gr. frisk brise.

Mette A og hendes ærbødige fader var de første til at komme ud af lumreposerne og gik efter morgenmad. Niels tog bilen, og kørte af sted for at mødes med os ved målet. Morgenen startede ud med dejlige halvkolde briser og ikke hylende varmt vejr, men før jeg fik taget mig sammen til at overhovedet af stå ud af sengen og spise morgenmad var der igen 35 grader. Vi fik spændt et tov bagved båden, så vi kunne blive kølet lidt af imens båden sejlede. Det er jo ikke til at holde ud bare at ligge og solbade når det bager sådan. Trine og jeg faldt af og vi kæmpede for at nå båden igen, for de havde ikke i sinde at standse. Mette kom med i, og hende og Trine fik nogle hurtige ture. Og så soled vi os.. og soled os. Og vi soled os.....igen! Da vi ankom til Auxonne tog Mette A, Niels, Pouli, Trine, Kenneth og jeg ind og købe ind i stort supermarked, med aircondition! Og med airconditionen i bilen, kunne vi også trække været på vej derhen. Det var ellers lige ved at vi var besvimet de 20m der var fra bilen til supermarkedet. Vi fik købt en masse mad; f.eks Kenneths pap-kartofler (chips) og spyd.. Mette og Kenneth blev sat af før båden, for de har været på jagt efter noget fransk børnetøj til søster/datter Julie. Vi var igen ved at besvime da vi skulle bære indkøbet tilbage på båden.. Og vi hoppede med det samme i floden, og blev der i mindst en halv time. Mette B havde købt en badering, som vi lystigt svømmede rundt med. Vi vaskede hår og gik op og sad og snakkede om hvordan de forskellige voksne havde fået deres forskellige ar. Man ved jo ikke helt om man skal tro på alt hvad Pouli og Kenneth siger, men det var ellers nogle sjove historier. Trine, Mette A og jeg gik i gang med salaten og Niels satte grillen i gang, og nu er der snart mad. De voksne er allerede begyndt på både øl, vin og gin, så der går nok ikke længe før de er halv bedugget. Det skal nok blive en sjov aften.

Sidse



Lørdag 25.06.05

Afg. Auxonne kl. 11.50 – ank. Chalon sur Saone kl. 18.30

Fortsat hedebølge

Ja det blev lidt sent i går, så alle sover lidt længere end sædvanligt!! På trods af endnu en tordenskylle i går aftes er det stadig meget varmt. Kenneth og Mette skal hjem i morgen, men bilen står altså ca.250 km væk. En mindre fejlregning!! Derfor tager Kenneth, Niels og Mettes bil til Chalon sur Saone, hvor vi regner med at nå til i dag og så skal han videre med toget. Togforbindelserne er åbenbart elendige her i Frankrig, for han vil først kunne være hos os igen omkring midnat. Men endnu engang får han sig charmet ind, denne gang hos et ældre ægtepar, som sørger for, at han får et lift og derfor allerede kommer omkring kl.21.00. For os andre byder dagen ikke på de store overraskelser. Vel i havn henter Niels og Pouli bilen, mens alle tøser`n går en tur op i byen. Der er marked, men det er så varmt, at ikke engang det har den store interesse – så er det slemt!! Mens

Niels griller, bliver varebilen tømt for alt det, vi skal bruge, når vi kommer til Middelhavet og tingene stuvet væk. Hold fast, hvor har vi mange ting med.....



Søndag 26.06.05

Afg. Chalon sur Saone kl. 10.40 – ank. Fontaines sur Saone kl. 20.00

Eneste ændring er en varm vind fra syd

Så er det store afskedsdag. Kenneth og Mette drager atter mod DK – Niels, Mette og pigerne drager videre sydpå for at finde en god campingplads. Der går lige et par timer, før vi venner os til at være helt alene, i hvert fald ombord. Det er jo søndag og varmt, så alt hvad der kan sejle, er kommet i vandet! I Chalon sur Saone er floden afspærret for speedbådsræs, længere nede sejler vi igennem en kapsejls og derefter er floden atter spærret af pga. kaproning. Derudover er vi næsten konstant omgivet af speedbåde og jetski, som leger med vores hækbølge. I længden er det lidt trættende med alle de brumbasser om ørerne og al den uro, som deres bølger skaber for os. Men vi når da en strækning på over 100 km og lægger til for natten ved en pontonbro, hvor der belejligt ligger en restaurant lige ovenfor. Klokkeren 23 bliver vinden en anelse køligere, pyha!!

Den følgende uge har vi ikke fået fulgt op på dagbogen, så dens fortsatte eksistens afhænger af min ringe hukommelse. Omvendt sker der jo ikke så pokkers meget på sådan en dags flodsejls, som vi i øvrigt glæder os til snart er afsluttet. Man får altså lidt kanal/flodkuller en gang imellem!!

Mandag 27.06.05

Afg. Fontaines sur Saone kl. 9.40 – Ank. Valence kl. 21.15

Vejret uændret

Indkøb af brød og cigaretter inden afgang – så kan det aldrig gå helt galt! I dag forlader vi Saone, som er en meget smuk flod at sejle på med et varieret landskab og mange hyggelige steder at lægge til. Vi går ind på den store brede Rhone flod, som vi stort set har for os selv. For at klare varmen tager vi med jævne mellemrum en tur under bruseren på dækket. Den varme vind er en effektiv hårtørner. Der er nu langt mellem sluserne – vi går igennem fem og ryger hver gang 15-25 m ned. Medstrømmen er 1-2 knob, det er mindre end vi har regnet med. Vi overnatter i en stor lystbådehavn ved Valence, hvor vi indtager Ravioli a la dåse, tilsat enkelte cocktailsaucisson på et køligt agterdæk. Alt er lukket og alle går tidligt til køjs.



Tirsdag 28.06.05

Afg. Valence kl. 8.40 – ank. Avignon kl. 20.00

Vejret uændret

Dagen ligner til forveksling dagen i går, så vidt jeg husker. Ved Saint-Etienne-des-Sorts, en lille bitte landsby, hvor tiden synes at være gået helt i stå, får vi købt lidt ind. Vi får senere at vide, at der faktisk også er et udmærket lagersalg af vin – ja, hvem kunne vide det! Vi skal møde Pouli's datter Kathrine og barnebarn Noah, samt min gamle veninde Jette og hendes to drenge, Morten og Oskar i Avignon. De kommer til Nice, hvor vi skulle have hentet dem, hvis vi ikke var blevet forsinket. Herfra lejer de en bil. Avignon er en frygtelig by at køre bil i på grund af en masse ensrettede gader, så det tager lidt tid før de finder os. "Sejner" har nu fået ny besætning, som skal være her i 2-3 uger.



Onsdag 29.06.05

Overliggerdag i Avignon

Vejret uændret

Dels for at vænne den nye besætning til at være ombord og dels for at slappe lidt af efter mange dages sejlads fra morgen til aften, bliver vi liggende en dag. Vi skal også have handlet, så Pouli, Jette og jeg tager bilen og drøner rundt for at finde et stort supermarked, inden den skal afleveres. Børnene vil gerne i vandet, men strømmen er stærk her. Den overrasker Pouli, da han springer i som den første og vi må trække ham ind med et reb. Det bliver derefter også fremgangsmåden, når ungerne skal i – vi laver en ring af rebet, som de skal bade indenfor. Den første tur i vandet bliver dog lige så overraskende for Noah og Oskar. Inden svømmevestene kommer på, får Noah overbalance og står lige på hovedet i vandet. Oskar, som kun kan svømme lidt, springer uden betænkning i for at få ham op. En heldedåd, der senere bliver belønnet med en stor is!! Morten er heldigvis i vandet i forvejen og han kommer hurtigt til sammen med Pouli. Noah beroliger bagefter os alle med, at han overhovedet ikke blev bange. En frygtløs gut på bare 5 år!!



Torsdag 30.06.05

Afg. Avignon kl. 10.30 – ank. Port Napoléon (Middelhavet) kl. 18.15

Vejret uændret, men en kraftig vind ved Rhonedeltaet

Den sidste etape inden Middelhavet! Da vi nærmer os Rhonedeltaet, hvor vi skal igennem den sidste sluse ind til Port St. Louis, blæser det kraftigt. Der ligger et mega fragtskib i slusen og venter på en lods, så vi må lægge os op af et af de skibsvrag, som ligger langs bredden og vente. Vi skal lige ud i Middelhavet og runde, for at kunne komme ind til Port Napoléon, hvor vores master forhåbentlig ligger klar til os. Det er lidt overvældende efter de 31 dage på kanaler og floder. Da vi går igennem sejlrenden til havnen, får vi stik modvind og det meget

salte vand står i skumsprøjt ind over os. Det er en hel ny fornemmelse! Port Napoléon ligger i udkanten af Camargue, som er et meget stort vådområde. Lige i udkanten af sejlrenden er der derfor ikke ret dybt og fiskerne står side om side, det ser lidt pudsigt ud. Havnen er stor, meget kedelig og i forhold til prisen (40 EUR) er de sanitære forhold under al kritik. Senere finder myggene os, Noah får rekorden på omkring 30 stik! Men sådan er det så, vi skal jo have masterne på.

I dag afsluttede vi sammenlagt 6 ugers kanal tur gennem Europa. Vi har brugt 28 sejldage og 13 overliggerdage. Vi har pt. ikke overblik over hvor mange sluser og kanal km turen vi har været igennem men det kommer også med en dag. Vi har sejlet meget og er temmelig trætte af kanaler og rigtig glade for at have nået til Middelhavet. Pouli



Fredag 01.07.05 – Søndag 03.07.05

Afg. Port Napoléon søndag kl. 16.30 – ank. Carry-le-Rouet kl. 19.00 (35EUR pr.dag)

Det tager os tre dage at gøre masterne klar – på en varm og blæsende havnekaj. De steder hvor tapen sidder på masten, er den opløst og det er et helvede at få den af. Da Pouli skal sætte vores nye radar på, opdager han, at de har sendt det forkerte kabel med og ingen manualer, fandens. Der er langt til både byen og stranden, så det er svært at beskæftige den yngre del af besætningen og besværligt at købe ind. Men bortset fra det møder vi nogle meget søde og hjælpsomme mennesker. Bjarne og Anett fra Skåne, som hjælper med at justere masterne. De har taget deres båd op og vil tage hjem i et par måneder. Lars med sine to teenagebørn, som lige har købt sin båd hernede. Han har lejet en bil og er så sød at tage ungerne med til stranden et par gange. Og så er der endelig Kent og Kirsten, som vi mødte første gang i Avignon. Vi hjælper hinanden, da masterne skal sættes på. Vi spiser også sammen på havnens restaurant lørdag aften. Her får Oskar og Noah en ny ven i skikkelse af en to meter og tyve høj hollænder!! Han spiller fodbold med dem og køber "drinks" til dem i baren. Om søndagen lægger vinden sig lidt og vi beslutter at sejle videre til Carry-le-Rouet sammen med Kent og Kirsten. En hyggelig lille by, som trods en masse restauranter og casino på havnefronten synes at have bevaret sit eget særpræg.





Mandag 04.07.05

Overliggerdag i Carry-le-Rouet

I løbet af natten blæser det op igen og vi må op for at stramme fortøjningerne. Agterenden bliver presset ind mod broen og forenden er forankret til en kæde, som er gjort fast i havbunden. Den bliver strammet op. Stemningen er helt surrealistisk. Havgusen ligger tæt i havnen og alt er sjaskvådt. Tågen bliver gennemskåret af nogle kraftige projektører og det blæser voldsomt.

Byen bliver udforsket, vandtemperaturen taget – 21 gr. Det er kun Kathrine og drengene, der udfordrer den. Langs med den klippefyldte kyst går der en smuk sti, som også er flere besøg værd. Drengene bliver sat i sving med at pumpe gummibåden op og så bliver der ellers brændt noget benzin af.



Tirsdag 05.07.05

Overliggerdag i Carry-le-Rouet

Det blæser fortsat meget og vi beslutter at blive endnu en dag. Jeg havde ikke fået fortøjet gummibåden godt nok i aftes, så den var forsvundet!! Heldigvis er der en venlig sjæl, som har fortøjet den på kajen ved havnekontoret – pyha! Noah og Oskar tøffer meget rundt i den, Pouli arbejder stadig med masterne, Morten får læst endnu en bog og tøser`n handler lidt ind, undersøger vaskerimuligheder osv. Kathrine tilbereder dejlig laks - uden tilbehør. Mens hun undersøger ovnen nærmere, havner kartoffelfadet bag komfuret!! Efter en grundrengøring af komfuret og opvask er det tid til "Terkel i knibe" i sofaen.

Onsdag 06.07.05

Afg. Carry-le-Rouet kl.13.30 – ank. La Ciotat (Vieux Port) kl. 17.00

Denne skønne feriedag byder atter på høj sol og stærk vind. Vi vågner, indtager den daglige continental breakfast på dækket....eller dvs vi har nu fortæret de 4 kg havregryn vi medbragte fra Danmark, hvilket betyder at jagten på nye forsyninger af de gyldne gryn indsættes.

Omkring formiddags tid daffer Noah, Oscar og jeg til stranden for at få vores daglige kulde-rus...uff!! Vandtemperaturen bliver ved med at falde pga fralandsvinden og er nu nede på 16 grader!

Imens vi bader hhv. i det forfriskende saltvand og på havnens toiletter...(;, kommer havnemesteren med dagens melding...vi skal sejle inden kl. 13, da båden hvis plads vi benytter er på vej ind...suk!!

Nå men alle gør klar til dagens udfordring på bølgerne...det blæser ca.14 m/s og det er med blandede følelser vi går ud. Det bliver en frisk dog lidt vippende tur.. hvilket resulterer i et par anfald af søsyge ombord...vi når dog

levende frem til mål..La Ciotat, hvor vi skal hente den manglende ledning til radaren...vi må dog senere erfare at den endnu ikke er sendt fra Danmark):

La Ciotat er en skøn havneby beliggende med store rå bjerge og små bugter omkring. Vi nyder atter at have fast grund under fødderne og begiver os ind i det pulserende havne-by liv fuld af restauranter, masser af boder med div. Krim-krams og en stemning i top. Vi indtager dagens aften måltid på en af de mange restauranter, den søde servitrice kan ikke et ord engelsk og da ingen af os mestrer det franske særlig godt, gir vi hende en masse problemer og det ender med at vi bestiller på dansk, - fik dog det vi bestilte..hmm ell. Det tror vi da(: Vores dag afsluttes med is og dejlig spadseretur tilbage langs de mange boder. Kathrine



Torsdag 07.07.05

Overliggerdag i La Ciotat

Vi hopper ud af sengene og danser med solens stråler...ell øhh..vi er faktisk alle stadig ret trætte da nattens vind har revet båden rundt og det er nødvendigt med en ekstra morgen mokka før alle atter er i gear.

Vi nyder byen som er rigtig hyggelig, små snoede gader og en masse butikker.

Senere tager vi en tur til stranden som helt sikkert er fin...men hvorfor næsten ingen badende? Arhh det viser sig at der er nogen som har fyldt kystens badevand med isterninger, eller sådan føles det i hvert fald..hehe vand temp. er nu nede på 15 grader, så det er hurtigt i og hurtigt op!!!

Merete laver lækker æggekage som vi alle nyder og efter opvasken ser vi "stor ståhej"...helt sikkert sjov film!! Kathrine

Fredag 08.07.05

Overliggerdag i La Ciotat

Vi bliver vækket af den rare havnemester, som beder os flytte, da der skal ligge en stor luksus motorbåd. På trods af Pouli's oplysninger mener han, at båden kun er 10 m og vi får anvist en plads, hvortil båden er for lang. Midt på eftermiddagen flytter vi derfor igen. Her får vi at vide, at det er Mistralen, som blæser fra nordvest, men at den er langt at foretrække frem for en østlig vind, som tit også har regn med sig. Mistralen har blæst i over en uge nu og det er svært at lade være med at blive påvirket af den. I nat tog den kraftigt til og der kom nogle ordentlige ryk i båden med jævne mellemrum. Vi fik derfor ikke meget søvn og det er nødvendigt med en middagslur. Derefter får båden en tiltrængt overspuling, saltet sidder i flager overalt. Ellers går dagen med byture og strandtur – Morten tilbringer hele eftermiddagen med at spille beachvolley med en flok franskmænd og Pouli – ja, han hænger lidt ud på cafeen og får sig en snak med havnemesteren. Vi har godt af et par dages hvile – der har været lidt for meget fart på i for lang tid. Livet ombord og omegn fylder så meget, at vi overhovedet ikke følger med i, hvad der sker ude omkring i den store verden. Men det giver da godt nok lige stof til eftertanke, da min veninde Ann fortæller os om bomberne i London.

Som jeg skrev tidligere, var vi glade for at nå Middelhavet, og for mig har dette været en drøm i 30 år. I 1975 flyttede jeg til Fyn, fordi Bent Kyster og jeg skulle købe en båd og så sejle til middelhavet. Som så mange andre drømme blev denne også udsat pga. af andre presserende opgaver. (kvinder og biler). Nu er vi vel ankommet her i båd, og indtil videre lever stedet overhovedet ikke op til forventningerne. Siden den første dag har det bare blæst og blæst, vandet er ikke varmere end 16 gr. Så det er ikke bedre end en dårlig dag ved Vesterhavet. Håber de kommende dage vil ændre dette, for der er dæleme langt hjem i båd. Pouli

Lørdag 09.07.05**Afg. La Ciotat kl 12.30 – ank. Porquerolles kl. 17.00**

Sol med kraftig vind fra NW 10-15 m/sek. Næsten plat læns hele turen.

Selvom det stadig blæser godt, beslutter vi at sejle videre fra Ciotat, da vi ellers skulle flytte plads i havnen for fjerde gang. En dejlig sejltur, da vi heldigvis har vinden i ryggen hele vejen. Ungerne ligger under et tæppe på agterdækket nyder det, de sover også en del af turen.

Porquerolles er en rigtig fransk sydhavsø, fyldt med palmer, cafeer og turister. Priserne her er også gennemsnitlig 30% dyrere på alt. Vi gik en tur rundt i byen og handlede ind til aftensmaden, kødsovs+spagetti. Hakket oksekød kostede 18 euro/kg. Efter aftensmaden går vi en tur op til et gammel fort med udsigt over øen, med der er klassisk/jazz koncert på fortet så vi må blive udenfor og lytte med. En tur på cafe inden sengetid.

Søndag 10.07.05**Porquerolles overliggerdag.**

Det meste af dagen går med at studere vejrudsigter, for det er vores plan mandag morgen tidlig at sejle til Corsika. Kathrine og drengene tager ud til en strand uden for byen for at bade. Lige nu sidder jeg på det eneste sted med Internet, og håber at få dette sendt. Pouli