

# 1. Dagbog og log fra Sejner`s tur til Middelhavet 2005.

## Uge 23-05 fra Odense til Hannover i Tyskland.

### Lørdag 21.05.05

**Afg. Od 18.20 – ank. Lundeberg 01.10.**

*Flot stille vejr - trip- 55 sm, sum- 55 sm, tim - 6.50*

Så sker det. Fortøjningerne bliver smidt kl.18.20 og vi tøffer ud af Odense kanal i flot solskin. Trætheden efter de sidste ugers forberedelser og mange afskeder forsvinder for en stund og bliver afløst af en blanding af ro og spænding. Der står kasser overalt og forkahytten fungerer som et stort pulterrum. Vi måtte simpelthen opgive at stuve tingene af vejen efterhånden, som vi fik dem ombord. Det tog for lang tid og vi gik nærmest i selvsving. Hvordan pokker pakker man til et helt år? Vores første plan er at gå til Kerteminde, så er vi da i det mindste på vej! Men eftersom vejret ikke skulle blive for godt i næste uge, vælger vi at fortsætte til Lundeberg. Fuldmånen lyser for os som en god ven og vi har en rigtig flot start på vores tur.



Solnedgang over Kerteminde bugt.

### Søndag 22.05.05

**Afg. Lundeberg 11.00 – ank. Lübeck centrum 23.00.**

*Flot stille vejr - trip- 98 sm, sum- 153 sm, tim - 12.00*

Vi er trætte og Pouli har en aftale, så klokken bliver næsten 11, inden vi forlader Lundeberg igen. Vi vil forsøge at nå til Travemünde. Pouli har købt morgenbrød og avis med. Det er bare den bedste morgenmad, vi har fået længe og hvilken luksus at have god tid!! Avisen bliver nærlæst, vi har ikke fulgt med overhovedet den sidste måned. Eftermiddagen går med at holde udkig, indhente lidt søvn og bare nyde sejladserne i det gode vejr. Da vi nærmer os Travemünde, trækker det op og vi får en ordentlig tordenskyll. Det er godt, at vi kan sidde i et lunt styrehus! I Travemünde beslutter vi at fortsætte til Lübeck, så de næste to timer er vi optaget af at styre efter de grønne og røde bøger i mørket, som leder os ind ad Trave-floden. Vi ligger til ved en flydebro tæt på centrum.



Pouli fandt en plads mellem flyttekasserne til avislæsningen.

## Mandag 23.05.05 – Lübeck

*Dejligt tempereret vejr.*

Vi beslutter at blive en dag i Lübeck. Om eftermiddagen går vi en tur rundt i byen, spiser sen frokost på den gamle smukke rådhusplads og hvor operamusik drøner ud af flere højtalere. De har en slags operafestival i denne uge. Det er en smuk by med mange gamle huse. Vi nyder udsigten fra Skt. Petri kirkens 50 m høje udsigtsplatform – heldigvis er der elevator!! Byturen tager hårdt på kræfterne, så vi må lige have en lille eftermiddagslur. I aften har Pouli bakset med at få os tilsluttet noget strøm. Der er en tilslutning adskillige meter henne ad broen.



Merete på rådhuspladsen i Lübeck, lige efter en ordentlig portion skipper labskovs.

## Tirsdag 24.05.05

**Afg. Lübeck 9.45 – ank. Lauenburg 18.15**

*Let skyet og lidt vind fra syd. Trip 38sm, sum 191sm, tim 8.30.*

Elbe Lübeck kanalen er en meget smuk strækning med flotte landskaber og et rigt fugleliv. Bl.a ser vi flere flokke af vildgæs langs bredden. Jeg vælger at tage tophuen på og sidde ved rattet udenfor. Vinden er stadig noget kølig og vi har modvind. Pouli går i krig med at sortere og stuve nogle af alle vores ting. På et tidspunkt kan jeg dårligt komme ind i styrehuset! Vi går igennem 7 små sluser, som ialt bringer os 11,85 m over havet. I gamle dage transporterede man salt på denne strækning og da tog turen 14 dage. Dengang var der 17 sluser. I Lauenburg må vi kante os ind på en plads i havnen, omgivet af ældre tyskere i deres store motorbåde, som bestemt ikke har tænkt sig at give en hånd med. Heldigvis har de en rigtig frisk kvinde som havnemester, som hjælper os ind, mens hun roser båden og danskernes gode evner til at manøvrere. Senere går vi på kro, hvor jeg misunder Pouli hans valg af friske asparges og skinke. Tyskland har sæson for asparges lige nu.



De smukke kanaler omkring Lübeck – Og som altid når vi flytter, står alt i flyttekasser lang tid efter.



Den første sluse og mor ved rattet.

### Onsdag 25.05.05

#### Afg. Lauenburg 10.00 – ank. Bodenteich 16.30 (Elbe Seiten kanal)

*Let skyet og lidt vind fra syd. Trip 38sm, sum 229sm, tim 6.30.*

Efter et kort stykke på Elben går vi ind på Elbe Seiten kanalen. Den er knap så spændende-bred og med skrå skrænter, så vi skal næsten op på taget af styrehuset for at se det bagvedliggende landskab. Her møder vi rimelig mange af de store flodlægttere (flodbåde, der fungerer både som transportmiddel og hjem). De er lidt skræmmende, når de sådan kommer tonsende og de er ikke sjove at gå ind i sluserne med, da de skaber meget turbulens i vandet. Heldigvis er der kun to sluseanlæg på denne strækning, til gengæld er de store. I Schiffshebeverk Scharnebeck ved Lüneburg stiger vi 38 m op på kun tre minutter. Det er en slags vandelevator, hvor vi ligger i et stort badekar. Imponerende konstruktion. Ved slusen i Uelzen stiger vi yderligere 23 m. Her er vi nær kommet galt af sted, da torvet omkring pullerten sætter sig fast, da vi er næsten oppe. Jeg er ikke hurtig nok til at få det flyttet og vi må skære rebet over for ikke at blive hængende! Sidst på eftermiddagen fortøjrer vi ved en liggeplads i siden af kanalen. Vi indvier vores nye cykler og får handlet en del ind. Ved 22 tiden får vi besøg af John fra Odense. Det er simpelthen et pudsigt sammentræf!! Han kan godt huske Pouli fra den periode i 2003, hvor "Sejner" lå i havnen. John og hans hund har sejlet et år i Middelhavet, Sortehavet og langs den tyrkiske kyst, og er nu på vej hjem. Da vi endnu ikke har fået købt kanalkort, søkort og havnelods til resten af turen og middelhavet, får vi lov at låne alle hans bøger og søkort, der dækker hele turen til Tyrkiet. Det er fantastisk!! Vi får desuden en masse informationer og gode råd med på vejen.

Mange tak til John, hvis efternavn vi ikke fik fat i, men båden hedder Tulle og vi har hans eks.kone`s adr. i Odense. Hvor er verden dog lille.....



Schiffshebeverk Scharnebeck ved Lüneburg, en koncentreret matros i arbejde.

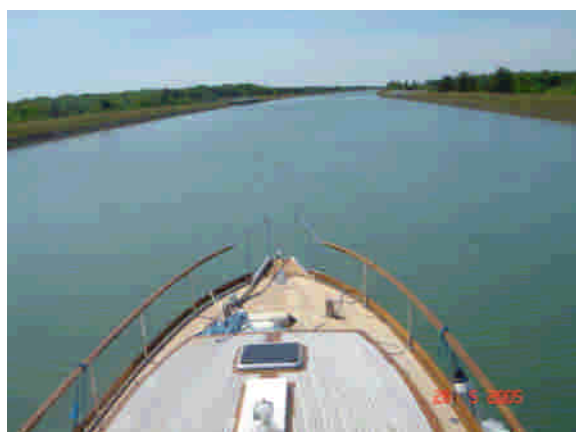
**Torsdag 26.05.05**

**Afg. Bodenteich 9.15 – ank. Hannover (Sportboothafen List) 19.30**

**Elbe Seiten Kanal – Mittelland kanal**

*Sol og varmt ingen vind. Trip 67sm, sum 296sm, tim 10.15.*

Vi forlader Elbe Seiten kanalen omkring kl.13 og fortsætter i Mittelland kanalen mod Hannover. Her åbner landskabet sig lidt igen og det er varmt. Vi kan vist godt stuve vores tykke trøjer af vejen. Vi hører, at varmen også er nået til DK. Vi sætter noget godt blues på og tager en svingom i styrehuset. Der er kun en stor sluse på denne strækning (14,7 m) lige før Hannover, men til gengæld møder vi næsten konstant flodlægttere og vi overhaler også et par stykker. Der er mange mennesker, som nyder det gode vejr langs kanalen og vi føler også lidt som Regentparret, mens vi vinker til højre og til venstre. Ved Hannover ligger der en lille flok kajaker i vandet. De spiller vandpolo og beder os om at sætte farten op, så de kan surfe på hækbølgen! Vi fortøjr ved en lille hyggelig havn, hvor havnemesteren har kontor i styrehuset på en stor gammel flodbåd. Her er der også bad og toilet under dækket og en italiensk restaurant, hvor vi indtager aftensmaden senere.



9 timer med denne fantastiske udsigt!!!!!! Der er orden på de tyske vandveje. Der er langt op når man ligger i bunden i en af de store sluser.

**Fredag 27.05.05 – Hannover**

*Det er varmt – over 30 grader*

Vi starter dagen med at redigere vores dagbog og lægge billeder ind. Det tager tid her i starten, indtil vi finder ud af, hvordan den skal se ud og hvordan man gør. Pouli forsøger også at finde ud af noget med vores køleskab, som der har været lidt problemer med. Over middag cykler vi ind til centrum. Hvor er det fedt at have nogle gode cykler med! Men man skal se sig for, da cyklisterne har deres egne regler og i højere grad bruger fortovet end derhjemme. Der er rigtig mange mennesker i byen og musik. Det er vist kirken, som samler ind til humanitært arbejde ude i den store verden. På hjemvejen finder vi en Netcafe og får handlet lidt ind. Vi får en snak med vores hollandske naboer, som har været en tur i Berlin. Pouli er nu kravlet ned i motorrummet for at installere en termostat.



**Lørdag 28.05.05**

**Afg. Hannover (Sportboothafen List) 9.00 – ank. Marina Recke (Ved 13 km på Mittellandkanalen) 20.45**

*Meget varmt. Trip 82 sm, sum 378, tim 12.*

Godt med solcreme og kasketten på og så derudaf. I løbet af eftermiddagen må vi dog trække ned i styrehuset, da det bliver for uudholdeligt med en konstant brændende sol. Vi har stadig ikke udtænkt et snedigt solsejl, men i mangel af bedre spænder vi et dynebetræk over soltaget i styrehuset. Der er rigtig mange, der bader i kanalen, især børn og de hviner af fryd, når vores hækbølge rammer dem. Bedst som vi tøffer af sted, møder vi en flok mennesker i en speedbåd, som vinker og råber ad os. De vil gerne med på slæb en 2-3 km, da bådens motor af en eller anden grund ikke vil mere. Så i overensstemmelse med godt sømandskab tager vi dem med. Ja, det giver jo også lidt adspredelse på dagens ret ensformige strækning. Vi kommer sent til Marina Recke, som ligger dejligt beskyttet mod den uro i vandet, som den konstante trafik af flodlæggerne giver.



**Søndag 29.05.05**

**Afg. Marina Recke 13.20- ank. Münster Stadthafen 18.40**

**Mittellandkanal – Dortmund Ems kanal**

*Sol, det blæser op i løbet af dagen og ved midnat regn/torden. Trip 29 sm, sum 407, tim 5*

Vi vågner op til et veldækket morgenbord....., men det er desværre på nabobåden, som er en turbåd. Formiddagen går hurtigt med at dække et hul i kistebænken agter med epoxy og så en gang oprydning/støvsugning. Midt på eftermiddagen forlader vi Mittellandkanalen og går vi ind på Dortmund Ems kanalen mod Dortmund. Den er lidt smallere og der er en del kanalarbejde i starten. Mange af flodlæggerne holder åbenbart weekend, så det er en ren søndagstur med rigtig mange mennesker, der soler sig langs kanalen. Der gemmer sig mange nøgne mænd i det høje græs!!!!, men til Pouli's ærgrelse ingen nøgne kvinder, ikke engang et par bare bryster. Det er meget svært at finde den rigtige hastighed, for de badende unger råber "schneller, schneller", dem i speedbådene elsker hækbølgerne, men lystfiskerne og de mere mondæne tyskere i deres store oceangående motorbåde skriger hysterisk hver gang de ser en lille bølge.

Kl 17.20 kommer vi til den første sluse siden Hannover. Vi har nu overstået verdens længste kanalstrækning uden sluser. Et 212 km langt badekar tværs gennem landet, hvor vi sejler over veje og floder, et fantastisk ingeniør arbejde, det er altså noget de kan. Her har vi sejlet under og over flere hundrede broer, så det er svært at forstå, hvorfor det skal tage så lang tid for Odense bare at lave en bro over kanalen, som ville fjerne en masse trafik i bymidten. Kl .18.30 sejler vi med en lille stikk kanal ind til Münster bymidte, hvor vi havner lige midt i en kæmpe by/havnefest. Vi er omgivet af live musik i alle genrer, med masser af god rock. Münster havn er en industri havn under forvandling, hvor mange af de gamle pakhuse er omdannet til spændende cafeer, musiksteder og boliger sammenblandet med industri, et besøg værd. Faldt i søvn til torden og lyn.



Så gik den første uge, og vi er så småt ved at vænne os til livet ombord. Det virker stadig uvirkeligt at det ikke kun er en tur, men at dette bare fortsætter det næste år, gad vide hvornår det rigtigt går op for os, måske når alle flyttekasserne er pakket ud.

Ha det godt derhjemme, hilsen til alle Merete og Pouli